



ProRail zorgt voor veilig treinverkeer

ProRail is Nederland namens het ministerie van Verkeer en Waterstaat verantwoordelijk voor het veilig laten rijden van treinen en het aanleggen en onderhouden van spoorlijnen. ProRail verdeelt ook de capaciteit op het spoor. Verkeersleiding is onderdeel van het bedrijfsonderdeel Operatie.

Verkeersleiding stuurt het treinverkeer aan en levert actuele reisinformatie. Verkeersleiding coördineert bij het oplossen van onregelmatigheden en incidenten op het spoor.

Bij Verkeersleiding werken ruim 1300 medewerkers, verdeeld over 12 treinverkeersleidersposten, ondersteund door een regionale en landelijke staforganisatie.

ProRail Verkeersleiding is op zoek naar nieuwe collega's voor de functie Treinverkeersleider.

De centrale rol van de Treinverkeersleider

De treinverkeersleider zorgt ervoor dat de treinen op tijd kunnen vertrekken en aankomen op een station. De treinverkeersleider heeft hiervoor een groot aantal systemen en beeldschermen tot zijn beschikking. Op deze beeldschermen kan de treinverkeersleider zien of de treinen op tijd rijden of vertraging hebben. De dienstregeling van de treinen is vooraf in deze systemen ingebracht. Wanneer er geen vertraging is, bewaakt en controleert de treinverkeersleider het treinverkeer. Bij vertraging grijpt de treinverkeersleider in, en zorgt ervoor dat de vertraging zo snel mogelijk wordt opgelost.

De treinverkeersleider staat in rechtstreeks contact met de machinist en is voor hem hét aanspreekpunt. Wanneer er een traject versperd is zorgt de treinverkeersleider er, samen met een

aantal collega's, voor dat er alternatieve routes worden gekozen.

In gevaarlijke situaties neemt de treinverkeersleider de benodigde maatregelen om het treinverkeer veilig af te handelen.

Wanneer er geen treinen rijden zorgt de treinverkeersleider ervoor dat er door aannemers veilig aan de sporen kan worden gewerkt. Bij calamiteiten heeft de treinverkeersleider contact met teamleden, vervoerders en overheidshulpdiensten.

Wij vragen

- Minimaal havo of mbo4 diploma.
- Capaciteiten om goed te regelen en te plannen en om nauwkeurig te kunnen werken.
- Het leuk vinden om met computers te werken, met meerdere systemen tegelijk
- Goed kunnen communiceren
- Stressbestendig en betrouwbaar
- Overtuigend / Besluitvaardig

Bijzonderheden

De functie treinverkeersleider is een functie die wordt uitgevoerd in een vroeg-, laat-, nacht- roulering, ook op zon- en feestdagen. Tegenover deze onregelmatige diensten staat een extra vergoeding. De contractvorm is 36 uur. De full-time opleiding duurt ruim vier maanden, en vindt deels op je post, deels in Utrecht plaats.

Na deze opleiding wordt je voor de lokale bijzonderheden verder opgeleid op de locatie waar je gaat werken.

Voordat je bij ProRail Verkeersleiding kunt beginnen, zal je een psychologisch onderzoek-/assessment evenals een medisch onderzoek ondergaan. Bij een medische indicatie zoals suikerziekte, epilepsie en kleurenblindheid behoort werken als Treinverkeersleider helaas niet tot de mogelijkheden.

Salaris

Afhankelijk van je leeftijd ga je direct bij de indiensttreding tussen de 1783 euro en 2460 euro bruto verdienen, met een maximale doorgroei naar 2796 euro bruto. Alle bedragen zijn exclusief 8% vakantiegeld, 3,25% eindejaars - uitkering. (niveau 3^e kwartaal 2009) en onregelmatigheidstoeslag. De vergoeding voor onregelmatigheid is ongeveer 350 euro bruto per maand.

Interesse:

Ben je geïnteresseerd in werken bij Verkeersleiding? Ga naar de website van ProRail en schrijf in via de vacature Treinverkeersleider.

Wie weet word jij onze nieuwe collega in een boeiende en soms spannende werkomgeving.

Kijk op de website:

www.treinverkeersleider.nl

**Kies een baanvak, word
treinverkeersleider**